

Programa de Asistencia para la Reparación o la Sustitución de Vehículos

Mediante esta solicitud se solicita financiamiento para un programa llamado Programa de Asistencia para la Reparación o la Sustitución de Vehículos (VRRAP, por sus siglas en inglés). Este programa de mejoramiento de la inspección y el mantenimiento reducirá las emisiones de los vehículos al reparar los vehículos defectuosos, lo que permitirá disminuir la cantidad de exenciones emitidas por los departamentos de salud locales para vehículos que no aprobaron la prueba de emisiones, y al sustituir los vehículos más contaminantes en la zona atmosférica por otros más nuevos y menos contaminantes. Este programa también tendrá un componente de educación y difusión que mejorará su eficacia general. El plan de implementación estatal respondería en este programa como una medida de contingencia implementada previamente para la PM2.5 y los precursores de la PM2.5 en la zona de Salt Lake City que no cumple con las normas de calidad del aire (SLCNA, por sus siglas en inglés). La descripción de los párrafos siguientes comprende las medidas y los métodos específicos que se implementarán y las instituciones que se encargarán de implementarlos.

1. Descripción del Programa de Asistencia para la Reparación o la Sustitución de Vehículos

El VRRAP será un componente de los programas de inspección y mantenimiento de los departamentos de salud locales. A través del VRRAP, a las personas con ingresos bajos y vehículos que no aprueban la inspección de emisiones se les ofrecerá asistencia económica, ya sea para reparar el vehículo o cambiarlo por uno más nuevo y menos contaminante. Los requisitos para recibir asistencia económica se basarán en los ingresos de la unidad familiar del propietario como un porcentaje del nivel de pobreza federal.¹ Al disminuir la cantidad de certificados de exención emitidos y la de vehículos viejos en las calles, el programa ayudará a reducir las emisiones móviles en la zona de Salt Lake City que no cumple con las normas de calidad del aire. Este programa también tendrá un componente de educación y difusión que mejorará la eficacia general del VRRAP.

a. Asistencia para la reparación del vehículo

El componente de reparación del vehículo del programa está diseñado para ayudar a que los propietarios de vehículos con ingresos bajos puedan cumplir con las normas del condado sobre las emisiones. Existen algunos casos en los programas de inspección y mantenimiento en los que un vehículo puede recibir una exención que le permite al propietario del vehículo registrarlo a pesar de no cumplir con las normas sobre emisiones. Un vehículo cumple los requisitos para una exención si no aprobó una inspección inicial de emisiones, se le repararon los sistemas de emisiones por un monto mínimo en dólares, y no aprueba una segunda inspección de emisiones.

Se considera que un vehículo que no aprueba una inspección de emisiones es un vehículo "altamente contaminante". Proporcionar asistencia económica para las reparaciones, disminuirá la cantidad de exenciones que se emiten, lo que dará lugar a una menor cantidad de emisiones de los vehículos. Por lo general, un vehículo que no aprueba una inspección de emisiones suele ser cien veces más contaminante que cuando sus sistemas de emisiones se reparan y se mantienen en buen estado. A menudo, como consecuencia de las reparaciones llevadas a cabo por técnicos no cualificados o por falta de fondos suficientes, estos vehículos no aprueban las pruebas de emisiones posteriores. En efecto, la exención es un "apósito" que permite a los conductores seguir utilizando los vehículos a pesar de que son muy contaminantes.

Al ofrecer asistencia económica a las personas que cumplen con los requisitos, se incentivará a los propietarios de los vehículos a prescindir de la exención y a arreglar los vehículos poco después de no aprobar la inspección de emisiones. El VRRAP pagará a los "talleres de reparación reconocidos por el VRRAP" hasta \$1000 por reparaciones relacionadas con las emisiones. Los beneficios se establecerán en una escala móvil en función de la relación entre los ingresos de la unidad familiar del propietario del vehículo y el nivel de pobreza federal. La tabla 1 describe la guía de la escala móvil de la asistencia.

Tabla 1: Guía de escala móvil de asistencia para la reparación

Ingresos de la unidad familiar (en comparación con el nivel de pobreza federal)	Cantidad de la asistencia ²	Beneficios máximos
200 % y menos	100 % de la factura de reparación para aprobar una inspección de emisiones	Hasta \$1000
201 % a 250 %	75 % de la factura de reparación para aprobar una inspección de emisiones	Hasta \$750
251 % a 300 %	50 % de la factura de reparación para aprobar una inspección de emisiones	Hasta \$500

La tabla 2 describe las pautas de pobreza federal vigentes y los ingresos de la unidad familiar que se usarán para determinar la elegibilidad del propietario para el VRRAP. Los ingresos se determinarán usando el ingreso bruto ajustado (AGI, por sus siglas en inglés) del último formulario del impuesto federal sobre la renta.³

Tabla 2: Umbral de elegibilidad de ingresos de 2020⁴

Cantidad de dependientes	200 %	250 %	300 %
1	\$24 980	\$31 225	\$37 470
2	\$33 820	\$42 275	\$50 730
3	\$42 660	\$53 325	\$63 990
4	\$51 500	\$64 375	\$77 250
5	\$60 340	\$75 425	\$90 510
6	\$69 180	\$86 475	\$103 770
Cada dependiente adicional	\$8640	\$10 800	\$12 960

Además de los requisitos de ingresos, el vehículo reparado deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Debe ser modelo 2004 o más nuevo.
- Debe haber reprobado una inspección de emisiones exigida por el departamento de salud local.⁵
- El sistema de control de emisiones no debe haber sido alterado.
- Debe estar registrado actualmente en un condado ubicado en la zona de Salt Lake City que no cumple con las normas de calidad del aire⁶ o debe conducirse de forma regular en dicha zona.⁷
- El vehículo debe haber estado registrado en Utah de conformidad con la sección 410-1a-202(3) del Código de Utah comentado (UCA, por su sigla en inglés) durante al menos 12 meses antes de la solicitud.
- El vehículo debe estar registrado a nombre del propietario del vehículo.

Es posible que los propietarios de vehículos que cumplen los requisitos dentro la zona de Salt Lake City que no cumple con las normas de calidad del aire reciban comprobantes por parte de su departamento de salud local para la reparación de sus vehículos. Los comprobantes indicarán el nivel de asistencia al cual el propietario del vehículo tiene derecho. El propietario del vehículo llevará el vehículo defectuoso y el comprobante a un "taller de reparación reconocido por el VRRAP". El "taller de reparación reconocido por el VRRAP" proporcionará información, como un recibo de reparación detallado (que indique que el propietario del vehículo ha pagado su parte

de la factura de la reparación), una copia del comprobante utilizado, una inspección de emisiones aprobada y una solicitud de reembolso al departamento de salud local correspondiente. El departamento de salud local reembolsará directamente al taller de reparación participante después de recibir estos documentos. El programa solo les pagará a los “talleres de reparación reconocidos por el VRRAP” las reparaciones de vehículos relacionadas con las emisiones que cumplen los requisitos.

Para que un taller de reparación pueda participar en el programa, debe ser un taller de reparación, inspección y mantenimiento autorizado por el departamento de salud local y debe cumplir otros términos y condiciones del programa.

b. Programa de sustitución del vehículo

El componente de sustitución del programa VRRAP fomentará el retiro anticipado de vehículos más antiguos al ofrecerles a los propietarios de vehículos que cumplen los requisitos un incentivo monetario para sacarlos de circulación antes de lo previsto. Los vehículos más nuevos producen mas reducidos emisiones que los modelos antiguos. Los residentes del área de la zona de Salt Lake City que no cumple con las normas de calidad del aire usualmente conservan sus vehículos más tiempo que en otras zonas del país. Se estima que el 26 % de los vehículos de la zona son modelo 2003 o anteriores.⁸

Conforme a este programa, es posible que los propietarios de vehículos de la zona de Salt Lake City que no cumple con las normas de calidad del aire reúnan los requisitos para recibir comprobantes por parte de su departamento de salud local para la sustitución de los vehículos defectuosos más antiguos. Los comprobantes indicarán el nivel de asistencia al cual el propietario del vehículo tiene derecho. El propietario del vehículo llevará el vehículo defectuoso y el comprobante a un “concesionario que participa en el VRRAP” y trabajarán con este para encontrar un vehículo adecuado. El “concesionario que participa en el VRRAP” proporcionará información, como un contrato de venta, una copia del comprobante utilizado, una fotografía de la calcomanía de información sobre emisiones del vehículo, un recibo que documente que el vehículo antiguo fue desguazado y una solicitud de reintegro al departamento de salud local correspondiente. El departamento de salud local reembolsará al “concesionario que participa en el VRRAP” después de recibir estos documentos. La tabla 3 describe los niveles de asistencia proporcionados de acuerdo con los ingresos de la unidad familiar.

Además de los requisitos de ingresos que debe cumplir el propietario del vehículo, el vehículo que se sustituirá también deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Debe ser modelo 2003 o anterior.
- Debe haber desaprobado una inspección de emisiones exigida por el departamento local de salud dentro de los 30 días de la solicitud.
- Debe estar registrado actualmente en un condado ubicado en la zona de Salt Lake City, Utah, que no cumple con las normas de calidad del aire o debe conducirse de forma regular en dicha zona.¹⁰
- Debe haber estado registrado en Utah de conformidad con la sección 41-1a-202(3) del UCA durante al menos 12 meses antes de la solicitud.
- Debe ser conducido al “concesionario que participa en VRRAP”.

El vehículo que se compre con la asistencia económica debe cumplir los siguientes requisitos mínimos:

- Debe ser un modelo tipo Tier 2 Bin 5 o un vehículo menos contaminante del modelo del año actual o de los cinco modelos anteriores (por ejemplo, en el 2020, el vehículo debe ser un modelo 2019, 2018, 2017, 2016).
- Odometro debe indicar menos de 70 000 millas.
- No debe costar más de \$35 000,00 antes de impuestos, título y licencia.
- Se debe comprar por medio de un “concesionario que participa en el VRRAP”.

Para que un concesionario de automóviles pueda participar en el programa, el concesionario debe ser un concesionario de vehículos autorizado y debe cumplir con otros términos y condiciones del programa.

c. Educación y difusión

El VRRAP incluirá un componente de educación y difusión. El personal de la División de Calidad del Aire de Utah (UDAQ, por sus siglas en inglés) y el de los departamentos de salud locales trabajarán juntos para elaborar una campaña de concientización que incluirá la creación de folletos, un sitio web y otras actividades para educar a los automovilistas sobre las formas de hacer mantenimiento a sus vehículos para que no contaminen.

Tabla 3: Guía de escala móvil de asistencia para la sustitución

Ingresos de la unidad familiar en comparación con el nivel de pobreza federal	Cantidad de asistencia para modelo equivalente de Tier 2 Bin 5 a Tier 2 Bin 3	Cantidad de asistencia para modelo equivalente a Tier 2 Bin 2	Cantidad de asistencia para un vehículo sin emisiones ⁹
200 % y menos	\$4000	\$5000	\$5500
201 % a 250 %	\$3500	\$4500	\$5000
251 % a 300 %	\$3000	\$4000	\$4500

1. El VRRAP utilizará las pautas del año más reciente para determinar la elegibilidad.
2. Los beneficios de asistencia económica para reparaciones pueden usarse en más de una reparación, pero no deben superar el beneficio máximo permitido por vehículo establecido en la solicitud inicial del propietario del vehículo. La asistencia para reparaciones no es transferible. Si el costo de la reparación del vehículo supera el beneficio máximo permitido en función del nivel de pobreza correspondiente, el propietario del vehículo será responsable de pagar el saldo restante.
3. Otras opciones, como el formulario W2, los recibos de pago, las declaraciones de discapacidad, la pensión alimenticia y las órdenes judiciales de manutención de hijos menores, también pueden utilizarse para determinar la elegibilidad de los ingresos.
4. El VRRAP utilizará las pautas del año más reciente para determinar la elegibilidad.
5. El departamento de salud local o los talleres de inspección y mantenimiento de emisiones llevan a cabo las inspecciones de emisiones.
6. Los condados que se encuentran en la zona de Salt Lake City, Utah, que no cumple con las normas de calidad del aire son Box Elder, Davis, Salt Lake, Tooele y Weber.
7. El solicitante tendrá que proporcionar documentación que indique que conduce el vehículo defectuoso dentro de la zona atmosférica. Por ejemplo, recibos de pago con la dirección del empleador o la inscripción en una universidad situada dentro de la zona atmosférica. Para cumplir los requisitos, el departamento de salud local tendrá que llevar a cabo una inspección

- de emisiones para confirmar que el vehículo falla. Otra forma en la que podría identificarse un vehículo es a través del Programa de Línea Directa para Denunciar Vehículos Humeantes (SVHP, por sus siglas en inglés). Los vehículos que se identifican a través del SVHP también pueden cumplir los requisitos para participar si el propietario puede demostrar que cumple con la sección 41-1a-202(3) del UCA y presenta pruebas de que conduce el vehículo de forma regular dentro del área que no cumple con las normas de calidad del aire.
8. Datos del registro de 2018 de la División de Vehículos Motorizados de Utah. La UDAQ examinó los automóviles de pasajeros y los camiones de carga liviana desde 1968 hasta el año de modelo actual. El año 2003 se usó como límite porque fue el último año del programa Tier I.
9. Tier 2 Bin 1 o Tier 3 Bin 0.
10. El solicitante tendrá que proporcionar documentación que indique que conduce el vehículo defectuoso dentro de la zona atmosférica de conformidad con la sección 41-1a-202(3) del UCA. Por ejemplo, recibos de pago con la dirección del empleador o la inscripción en una universidad situada dentro de la zona atmosférica. Para cumplir los requisitos, el departamento de salud local tendrá que llevar a cabo una inspección de emisiones para confirmar que el vehículo falla. Otra forma en la que podría identificarse un vehículo es a través del Programa de Línea Directa para Denunciar Vehículos Humeantes (SVHP). Se deben inspeccionar las emisiones de los vehículos identificados a través del SVHP en un taller de inspección y mantenimiento o en el departamento de salud local para cumplir los requisitos para participar.